




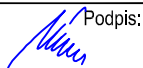
Dokumentace se zpracováním připomínek 09. 2014

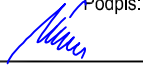
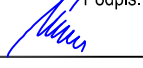
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
	Dlážděná 1003/7		
Správa železniční dopravní cesty	110 00 Praha 1		
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jiří Úlehla		Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009
tel.: +420 233 089 412		
Stupeň: DOK. PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ		

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	
S 55	Souhrnná část	B
tel.: +420 296 154 304	B.4; B.7; B.8; B.9; B.10	B.4-10
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Jiří Úlehla		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jiří Úlehla		Technická zpráva	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Jiří Úlehla			000
Skart. znak: V20/2035	Datum: 09/2014	IČD:	
Počet formátů: - x A4	Měřítka:	13	6203
		02	006
		000	000

OBSAH

B.4	Odolnost a zabezpečení stavby.....	2
B.4.1	PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....	2
B.4.2	PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE	2
B.7	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání	3
B.8	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	3
B.8.1	Pohybové postižení.....	3
B.8.2	Smyslové postižení	3
B.9	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	4
B.9.1	Povodně	4
B.9.2	Sesuvy půdy	4
B.9.3	Poddolování.....	4
B.9.4	Radon	4
B.9.5	Hluk	4
B.10	Civilní ochrana.....	4
B.10.1	Zóny havarijního plánování	4
B.10.2	Řešení zásad prevence závažných havárií	4
B.10.3	Zařízení civilní obrany	4

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Základní zákonné normy v oblast požární bezpečnosti :

- Zákon 133/1985 Sb ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.)
- Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení
- Vyhláška 268/2009 Sb. „o technických požadavcích na stavbu“ ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 20/2012 Sb.)

Požární posouzení stavby předmětného objektu je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzováno podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ON 34 2612, ČSD 38 2156, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno podle „Opatření MV ČR HSPO, ze dne 3.1.1984.

Viz část B.6

B.4.2 PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů. Při výstavbě musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN, které se týkají Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), zejména:

- Zákon č. 20/1966 Sb, o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění následných novel
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška 55 ČBÚ/1996 ve znění následných novel
- Vyhláška 48/1982 Sb. – Stanovení základních požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (mimo 6.část) v platném znění
- Nařízení vlády 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dále platí nařízení a vyhlášky související. Dokumentace byla zpracována v souladu s těmito normami. Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci platí pro dodavatele zejména následující povinnosti:

Součástí dodavatelské dokumentace je technologický a pracovní postup, který musí zajišťovat, že práce budou provedeny bezpečně, zejména pokud se týká použití strojů, zařízení, pracovních prostředků dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek.

Při provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví je povinnost zpracovat plán práce (příl.5 nař. vl. 591/2006 Sb) – zejména práce v ochranných pásmech energetických vedení a tech. zařízení, zemní práce větších výšek svahů (5m), práce ve výškách a hloubkách.

Název díla :Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009	Identifikační číslo dokumentu					Stránka / Celkem stránek
Název části díla: B. Souhrnná část	13	6203	02	04-10	00 00	2 / 4

Práce mohou probíhat za provozu na návazných komunikacích a železniční trati. V takovém případě je dodavatel povinen provést opatření, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků během provozu. Je zejména nutné dodržovat drážní bezpečnostní předpis OP 16.

Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele stavby s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu a v dodavatelské dokumentaci.

Staveniště v zastavěném území musí být oplocené s uzamykatelnými vstupy.

U krátkodobých pracovišť stačí ohrazení, za snížené viditelnosti osvětlení, u překopů osadit přechody apod.

Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny inženýrské sítě, případně poloha ověřená sondami.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Dodržovat TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly

B.7 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

Je řešeno v části D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

B.8 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

B.8.1 POHYBOVÉ POSTIŽENÍ

Pochozí plochy a nástupiště musí odpovídat technickým a stavebním požadavkům uvedených ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb.

B.8.2 SMYSLOVÉ POSTIŽENÍ

NEVIDOMÍ A SLABOZRACÍ

V řešení jsou navrženy standardní signální a varovné pásy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., Řešení a použití hmatových prvků odpovídá vyhlášce č.398/2009 Sb. a je v souladu s doporučeným technickým standardem ČKAIT – DOS-T soubor 5, č.11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob. Použité materiály pro hmatové úpravy podléhají požadavkům vládního nařízení č. 163/2001 Sb. a jejich provedení a použití musí odpovídat požadavkům TN TZÚS 12.03.04 až 06. Upozorňujeme zejména na nutnost lemování hmatových prvků v mozaikové dlažbě.

Součástí informačního zařízení bude vybavení ŽST orientačními nebo hlasovými majáčky pro snazší orientaci nevidomých a slabozrakých.

NESLYŠÍCÍ A NEDOSLYCHAVÍ

Řešená stavba se netýká výše uvedených uživatelů.

B.9 NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.9.1 Povodně

Dotčené území stavby se nenachází v kontaktu se stanoveným záplavovým územím viz příloha B.3.1. Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí, část Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje. Z těchto důvodů není protipovodňová ochrana stavby řešena.

Název díla :Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek	
Název části díla: B. Souhrnná část	13	6203	02	04-10	00	00	3	/ 4

B.9.2 SESUVY PŮDY

V rozsahu zájmového území stavby nebyly zjištěny žádné sesuvy půdy.

B.9.3 PODDOLOVÁNÍ

Železniční trať v úseku Horažďovice předm.– Nepomuk neprochází poddolovaným územím. Radon

Charakter stavby nevyžaduje radonový průzkum. Objekty není třeba chránit před pronikáním radonu z půdního podloží. Radonový průzkum bude doplněn v příštím stupni dokumentace.

B.9.4 HLUK

V okolí zájmového území stavby se nevyskytuje žádný zdroj hluku, kvůli kterému by bylo třeba řešit problematiku ochrany před hlukem. Sama stavba v běžném provozu bude podle předběžných výstupů z hlukové studie zdrojem hluku před kterým není třeba chránit okolní zástavbu.

B.10 CIVILNÍ OCHRANA

B.10.1 ZÓNY HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Zájmové území stavby není součástí území, kde je stanovena Krajským úřadem Plzeňského kraje zóna havarijního plánování (dle zákona č. 59/2006 Sb.) a není ani v jeho blízkosti.

Z výše uvedeného důvodu nedochází k ovlivnění řešení zásad prevence závažných havárií podle přílohy č. 9 Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

B.10.2 ŘEŠENÍ ZÁSAD PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ

Pro provoz v rekonstruované žel. stanici ani na částech přilehlých traťových úseků trati se neplánuje skladování ani používání nebezpečných chemických látek ani používání nebezpečných chemických přípravků. Rovněž nejsou známy v okolí stavby objekty nebo zařízení, ve kterých se tyto nebezpečné chemické látky nebo nebezpečné chemické přípravky používají respektive skladují.

Z výše uvedených důvodů není třeba řešit zásady prevence závažných havárií podle přílohy č. 9 Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

B.10.3 ZAŘÍZENÍ CIVILNÍ OBRANY

Stávající zařízení CO nebudou stavbou dotčeny. Nová zařízení CO nejsou navržena.

Ing. Jiří Úlehla – část B. 4, 7,8,9,10

V Praze 09/2014

Název díla :Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek	
Název části díla: B. Souhrnná část	13	6203	02	04-10	00	00	4	/ 4